



SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

**SENTETİK UÇUŞ EĞİTİM CİHAZI
KALİFİKASYON SERTİFİKASI**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD No TC-FNPT0060

S/N: AMST-Aviation B.V. FTD-22-05

Generic Multi-Engine Turbofan Aeroplane

IFTC UÇUŞ EĞİTİM HİZMETLERİ ve TİC. A.Ş.

İstanbul İhtisas Serbest Bölgesi L Blok No:1 Yeşilköy / İSTANBUL

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Avrupa Komisyonun 1178/2011 sayılı regülasyonuna ve aşağıda belirtilen şartlara uygun olarak yukarıda tipi ve sertifikasyon numarası belirtilen FSTD'yi, Part-ORA/SHT-ORA'da geçen FSTD Sertifikasyon Şartnamesindeki kalifikasyon gerekliliklerine göre sertifikalandırılmıştır.

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, Directorate General of Civil Aviation hereby certifies above mentioned FSTD according to the qualification requirements prescribed in Part-ORA/SHT-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

ŞARTLAR:

Bu kalifikasyon sertifikası, FSTD ve FSTD'yi, işleten organizasyonun Part-ORA/SHT-ORA ve diğer ilgili regülasyonlara uyumluluğu devam ettiği sürece; iptal edilmedikçe, yenisi düzenlenmedikçe, kısıtlanmadıkça, askıya alınmadıkça veya iade edilmedikçe geçerlidir.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Tanzim tarihi: 19.01.2024

Date of Issue: 19.01.2024

EASA Form 145 Issue 1 – page 1/2



Prof. Dr. Kemal YÜKSEK
Genel Müdür
Director General



SENTETİK UÇUŞ EĞİTİM CİHAZI KALİFİKASYON SERTFİKASI

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD ŞARTNAMESİ / FSTD SPECIFICATIONS

A.Uçak tipi ve türevi/Type of variant of aircraft:	Generic Multi-Engine Turbofan Aeroplane
B.FSTD kalifikasyon seviyesi/FSTD qualification level:	AEROPLANE FNPT LEVEL II and MCC
C.Aslı referans dökümanı/Primary reference document:	CS-FSTD (A) Initial Issue-2
D.Görsel sistem/Visual system:	AMST / VISIM / 3 projectors / Day-Dusk-Dawn-Night NORXE P1+ / 200degx40deg / Non collimated
E.Hareketli sistem/Motion system:	None
F.Motor yerleşimi/Engine fit:	Generic turbofan engine symmetric front of the wings
G.Gösterge paneli yerleşimi/Instrument fit:	According to aircraft type Airbus FSTD standart 2.1
H.ACAS yerleşimi/ACAS fit:	ACAS II – TCAS 7.1
I.Rüzgar kırılması/Windshear:	Available
J.İlave kabiliyetler/Additional capabilities:	S
K.Kısıtlama veya sınırlama/Restrictions or limitations:	None

L.Eğitim, test ve kontroller için bilgi klavuzu/Guidance information for training, testing and checking considerations:				
CAT I	RVR	550 m	DH 200 ft	yes
CAT II	RVR	300 m	DH 100 ft	yes
CAT III (Lowest minimum)	RVR	200 m	DH 50 ft	yes
LVTO	RVR	125 m		yes
Yenilik / Recency				n/a
IFR-eğitimi/kontrolü / IFR-training/check				yes / n/a
Tip eğitimi / Type rating				n/a
Yeterlilik Kontrolleri / Proficiency checks				n/a
Autocoupled yaklaşma / Autocoupled approach				yes
Otomatik iniş/dönüşten çıkış yönlendirmesi / Autoland/rollout guidance				n/a n/a
ACAS I/II				n/a n/a
Rüzgarkırılması uyarı sistemi/Rüzgarkırılması öngörüsü / Windshear warning				yes
Meteoroloji radarı / WX-radar				yes
HUD/HUGS				n/a n/a
FANS				n/a
GPWS/EGPWS				n/a yes
GPS				yes
ETOPS kabiliyeti/ETOPS capability				n/a
RNP APCH LNAV				yes
RNP APCH LNAV/VNAV				yes
RNP APCH LPV				yes
RNP AR APCH				yes
Diğer/Other				none

Tanzim tarihi: 19.01.2024

Date of Issue: 19.01.2024

EASA Form 145 Issue 1 – page 2/2



Prof. Dr. Kemal YÜKSEK
Genel Müdür
Director General